

***Мопед «ALPHA LUX»***

**Руководство по эксплуатации**



## Содержание

Предисловие .....	3
1. Меры безопасности при эксплуатации mopеда .....	4
2. Предпродажная подготовка и комплектность. ....	5
3. Технические характеристики .....	6
4. Расположение основных узлов .....	8
5. Органы управления и приборы.....	9
6. Заправка mopеда топливом.....	15
7. Осмотр перед поездкой .....	15
8. Запуск двигателя .....	16
9. Основы управления mopедом .....	17
10. Обкатка mopеда .....	18
11. Техническое обслуживание .....	19
12. Устранение неисправностей .....	26
13. Процедура консервации .....	28
14. Процедура расконсервации.....	29
15. Положение о гарантии.....	30
Сервисный лист.....	32

## Предисловие

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за покупку мопеда «ALPHA LUX».

Приобретенный Вами мопед – это удобное, простое в эксплуатации транспортное средство, сочетающее в себе легкость в управлении, маневренность, комфорт и надежность. Оснащенный экономичным четырехтактным двигателем с электростартером, мопед «ALPHA LUX» имеет небольшую массу и эффективные подвески колес, благодаря чему управление им не требует больших физических усилий и длительного обучения.

Мопед «ALPHA LUX» имеет Европейский и Российский сертификаты соответствия и относится к категории транспортных средств, для которых допускается эксплуатация без регистрации в ГИБДД и наличия водительского удостоверения.

Внимательно прочитайте данное руководство и приступайте к эксплуатации мопеда лишь в случае полной уверенности, что Вы усвоили весь объем представленной в нем информации.

В руководство по эксплуатации включены краткие сведения по устройству мопеда, принципам работы его узлов и агрегатов, сведения, необходимые для правильной эксплуатации мопеда, а также технические характеристики.

**Внимание!** Данное руководство содержит последнюю ко времени печати информацию. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия в конструкцию могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящем руководстве.

Если у Вас возникнут вопросы, пожалуйста, свяжитесь с продавцом или уполномоченной сервисной станцией. Данное руководство - неотъемлемая часть мопеда и должно находиться у владельца мопеда, даже если он перепродан.

Срок службы изделия 5 лет.

**Внимание!** При эксплуатации мопеда всегда следует помнить о мерах безопасности, чтобы не причинить вред себе и окружающим. Пожалуйста, внимательно изучите, и неукоснительно выполняйте следующие рекомендации.

## 1. Меры безопасности при эксплуатации мопеда.

**Внимание!** В соответствии с действующим законодательством к управлению мопедом «ALPHA LUX», **допускаются лица, достигшие 16-ти летнего возраста.** Наличие на голове водителя защитного мотошлема не является обязательным, однако **в целях Вашей безопасности настоятельно рекомендуем совершать поездки на мопеде в застегнутом шлеме с защищающим глаза щитком из прозрачного ударопрочного пластика или мотоциклетными очками!**

Перед каждой поездкой контролируйте техническое состояние мопеда в соответствии с разделом «Осмотр перед поездкой».

**Внимание!** Если Вы нездоровы, употребляли сильнодействующие лекарства или алкоголь, откажитесь от поездки на мопеде. Помните, что даже малое количество выпитого алкоголя резко снижает быстроту реакции водителя, а значит безопасность его самого и окружающих.

Во время поездок на мопеде рекомендуем Вам быть одетым в соответствующую одежду; наибольшую безопасность обеспечивает облегчающая одежда из кожи или плотной ткани со светоотражающими элементами, защитный шлем, очки, кожаные перчатки и обувь на низком каблуке. На время поездок старайтесь не надевать слишком длинную и свободную одежду со свисающими элементами (длинные или широкие пальто, юбки и др.), т.к. это может привести к серьезной аварии.

**Внимание!** При работе двигателя глушитель и другие детали выпускной системы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки. Не прикасайтесь к ним и избегайте контакта деталей системы выпуска с горячими материалами. Останавливайте мопед вдали от сухой травы и легковоспламеняющихся веществ.

Не превышайте пределов и ограничений, касающихся режимов обкатки, максимальной скорости и нагрузки, износа тормозных колодок, давления воздуха в шинах и износа их протектора. Строго соблюдайте правила дорожного движения, учитывайте погодные условия и Ваши навыки управления мопедом.

**Внимание!** Будьте особенно осторожны при движении по мокрой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и опасность возникновения заноса.

Конструкция мопеда полностью отвечает действующим на день выпуска стандартам безопасности и нормам по содержанию вредных веществ в отработавших газах.

**Внимание!** Для того, чтобы мопед продолжал отвечать требованиям экологии и безопасности, пожалуйста, выполняйте техническое обслуживание в соответствии с графиком и инструкциями, приведенными в данном руководстве и в сотрудничестве с продавцом или уполномоченной сервисной станцией.

## 2. Предпродажная подготовка и комплектность.



Рис. 1 Расположение номеров двигателя и рамы

Торговая организация, занимающаяся реализацией мототехники, обязана провести комплекс работ по предпродажной подготовке в соответствии с «Руководством по предпродажной подготовке».

В состав предпродажной подготовки входят следующие работы:

- 1 Распаковка.
- 2 Проверка комплектности.
- 3 Установка в рабочее положение узлов и деталей, снятых с мопеда производителем для удобства транспортировки.

- 4 Подготовка к эксплуатации, включая проверку работоспособности систем мопеда и в случае необходимости их регулировку.

### При покупке мопеда внимательно проверьте:

1. Правильность и полноту заполнения продавцом талона предпродажной подготовки с указанием даты продажи и названия организаций, проводивших предпродажную подготовку и продажу.
2. Соответствие номеров рамы (рис. 1, поз. 1) и двигателя (рис. 1, поз. 2) на мопеде и в талоне предпродажной подготовки. Номер рамы отштампован на правой стороне рулевой колонки; серийный номер двигателя отштампован на левой стороне нижней части картера двигателя.
3. Наличие в талоне предпродажной подготовки печатей или штампов и подписей представителей торгующей организации и организации, проводившей предпродажную подготовку.
4. Комплектность - к каждому мопеду прилагаются:
  - 4.1 руководство по эксплуатации с гарантийными и сервисными талонами – 1 шт.;
  - 4.2 комплект инструментов – 1 компл.;
  - 4.3 ключ замка зажигания – 2 шт.

### 3. Технические характеристики

<b>3.1. Общие данные</b>	
База мопеда (расстояние между осями колес), мм	1175
Длина, мм	1800
Ширина, без зеркал / с зеркалами, мм	750 / 760
Высота, без зеркал / с зеркалами, мм	1030 / 1230
Дорожный просвет, мм	80
Вес (сухой), кг	88
Максимальная нагрузка, кг	120
Максимальная скорость, км/ч	70
Расход топлива (контрольный, после обкатки в стандартных условиях), не более, л/100 км	
по шоссе	1,4
по городу	1,8
Тормозной путь, при скорости 30 км/ч, не более, м	4
<b>3.2. Двигатель</b>	
Тип	4х-тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением
Рабочий объем цилиндра, куб.см.	49,5
Диаметр и ход поршня, мм	39x40,2
Мощность, кВт (л.с.) при об/мин	3,5 / 7500
Макс. крутящий момент, Н.м при об/мин	4,5 / 6500
Степень сжатия геометрическая	7,3 :1
Система запуска	электрический и кик-стартер
Система смазки	масляный насос
Система зажигания	бесконтактная, конденсаторная
Топливо	бензин с октановым числом не менее 90
Масло	моторное масло для четырехтактных двигателей SAE15W/40
Зазор клапана впускного, мм	0,05-0,07
Зазор клапана выпускного, мм	0,05-0,07
<b>3.3. Силовая передача, ходовая часть</b>	
Тип привода	механический, с четырехступенчатой коробкой перемены передач

Передаточное отношение моторной передачи	
Передаточное отношение к.п.п. на 1-й передаче	
Передаточное отношение к.п.п. на 2й передаче	
Передаточное отношение к.п.п. на 3й передаче	
Передаточное отношение к.п.п. на 4й передаче	
Передаточное отношение цепной передачи	
Сцепление	ручное сцепление
Передняя подвеска	телескопическая вилка
Задняя подвеска	маятниковая вилка с двумя пружинно-гидравлическими амортизаторными стойками
Размер шины переднего колеса	2,50-17
Размер шины заднего колеса	2,75-17
Тормоза, тип (передний/задний)	барабанный / барабанный
<b>3.4. Электрооборудование</b>	
Аккумуляторная батарея	12 N4-3B, емк. 4 А.ч
Генератор	маховичный, переменного тока, на постоянных магнитах
Предохранитель	10 А
Свеча	LDA 7RTC (NGK C7HSA или NGK CR7HSA)
<b>3.5. Заправочные емкости</b>	
Бензобак, л	5,0
Картер двигателя, л	

#### 4. Расположение основных узлов



Рис. 2 Вид слева

1. замок зажигания
2. топливный кран
3. боковой упор
4. корпус воздухофильтра
5. педаль переключения передач
6. крышка топливного бака



Рис. 3 Вид справа

- 1 рычажок топливного корректора.
2. замок рулевой колонки
- 3 крышка аккумуляторного отсека
- 4 пенал для инструмента
5. педаль кик-стартера
6. педаль тормоза
7. выхлопная труба
8. глушитель



## 5. Органы управления и приборы



Рис. 4 Вид на руль

1- рычаг тормоза переднего колеса, 2 – блок переключателей на руле левый, 3 - блок переключателей на руле правый, 4 – спидометр, 5 – контрольная лампа дальнего света фары, 6 - рукоятка управления дросселем, 7 – контрольная лампа нейтральной передачи, 8 – контрольная лампа указателей поворотов, 9 - зеркала заднего вида, 10 - крышка бензобака, 11- рычаг сцепления.

**Рычаг сцепления** (рис. 4, поз 11). Нажатием на рычаг разобщается муфта сцепления, в результате чего крутящий момент от двигателя не передается трансмиссии.

**Рычаг тормоза переднего колеса** (рис. 4, поз 1). Нажатием на рычаг приводится в действие тормоз переднего колеса, при этом загорается лампа стоп-сигнала.

**Рукоятка управления дросселем** (рис. 4, поз 6). Рукоятка управления дросселем используется для регулирования скорости. Для увеличения скорости рукоятку поворачивают на себя; для уменьшения скорости поворачивают от себя или отпускают (при этом дроссель переместится под действием пружины в положение, соответствующее работе на холостом ходу).

**Замок зажигания** (рис. 5). Замок имеет следующие положения ключа:



Рис. 5 Замок зажигания



- все потребители тока выключены. Запуск двигателя невозможен, ключ можно вставить или вынуть из замка.



- включены цепи зажигания, электростартера, освещения, стоп-сигнала, указателей поворотов. Возможен запуск двигателя, ключ нельзя вынуть из замка.

**Внимание!** Осветительные приборы мопеда работают только при запущенном двигателе.



Рис. 6 Замок блокировки рулевого управления

**Замок блокировки рулевого управления** (рис.6. поз.1) Чтобы заблокировать рулевое управление, поверните руль до упора влево, вставьте ключ в замочную скважину, поверните ключ на 180 градусов по часовой стрелке и выньте его. Чтобы разблокировать рулевое управление, проделайте операцию в обратном порядке

**Внимание!** Оставляя мопед, проверьте, заблокирован ли руль. Если руль трудно закрыть, слегка покачайте его из стороны в сторону.



Рис.7 Блок переключателей на руле левый



**Переключатель указателей поворотов** (рис. 7, поз. 1). Переключатель указателей поворотов используется для включения и выключения указателей поворотов. Для включения указателей сдвиньте рычажок вправо или влево от среднего положения. При этом начнут мигать указатели поворотов и лампа-индикатор на панели приборов. Для прекращения работы указателей поворотов верните рычажок в среднее положение.

**Внимание!** Выключайте указатели поворотов, когда отпадает необходимость в их работе, чтобы не вводить в заблуждение других участников движения.



**Кнопка звукового сигнала** (рис. 7, поз. 2). В случае необходимости подачи звукового сигнала нажмите на кнопку.

**Переключатель света фар** (рис. 7, поз. 3) имеет два фиксированных положения:



ближний свет,



дальний свет



**Выключатель световых приборов** (рис. 8, поз. 1) имеет три фиксированных положения:

Осветительные приборы выключены

задний включены освещение панели приборов, задний фонарь



включены фара, освещение панели приборов, задний фонарь.


**Внимание!** Осветительные приборы мопеда работают только при запущенном двигателе.



**Кнопка электростартера** (рис. 8, поз. 2) служит для запуска двигателя.

**Внимание!** Запуск двигателя невозможен при откинута боковом упоре.


Рис.8 Блок переключателей на руле правый

Поверните ключ зажигания в положение , включите нейтральную передачу и нажмите кнопку электростартера. Сразу после запуска двигателя отпустите кнопку.

**Внимание!** Кнопку электростартера при запуске двигателя, удерживайте нажатой не более 4-5сек. Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15сек. и повторите попытку.

Не нажимайте кнопку электростартера при запущенном двигателе, т.к. это приведет к поломке электростартера.

**Стоп-двигатель** (рис.8 поз.3) имеет два фиксированных положения:

 - система зажигания выключена; запуск двигателя невозможен, состояние других электрических цепей мопеда зависит от положения ключа в замке зажигания.

 - система зажигания включена; двигатель можно запустить.

**Спидометр** (рис. 9, поз. 1) показывает скорость движения мопеда (в километрах в час).



Рис. 9 Панель приборов

**Одометр** (рис. 9, поз. 2) показывает пробег мотоцикла в километрах от начала эксплуатации.

**Контрольная лампа дальнего света фары** (рис. 9, поз. 3) указывает на включение дальнего света.

**Контрольная лампа указателей поворотов** (рис. 9, поз. 5) указывает на включение указателей поворотов

**Цифровой индикатор включенной передачи** (рис. 9, поз. 4) показывает, на какой передаче движется мопед.

**Тахометр** (рис. 9, поз. 6) показывает скорость вращения коленчатого вала двигателя (в оборотах в минуту).

**Внимание!** Красная зона тахометра предупреждает о том, что двигатель работает на чрезмерных оборотах. Превышение максимально рекомендованных оборотов может вызвать серьезное повреждение двигателя.

**Крышка бензобака** (рис. 10). Для открывания бензобака сдвиньте за выступ защитный колпак замка крышки, вставьте ключ зажигания в скважину замка и поверните его по часовой стрелке на четверть оборота. Извлеките крышку бензобака из заливной горловины. После заправки, удерживая ключ повернутым по часовой стрелке до упора, установите крышку на место меткой вперед, плотно прижмите ее к горловине бензобака, закройте крышку бензобака поворотом ключа против часовой стрелки и закройте замок защитным колпаком.



Рис. 10. Крышка бензобака

**Топливный кран** (рис. 11) имеет три положения:




-закрыт; топливо не поступает из бака в карбюратор. Используется во время стоянки



-открыт; топливо поступает из бака в карбюратор.



– открыта резервная емкость топливного бака, топливо поступает из бака в карбюратор. Необходимо как можно быстрее заправить бак. После заправки переведите топливный кран в положение .

**Рычажок топливного корректора** (рис. 12) имеет два фиксированных положения:

Флажок рычажка внизу – воздушная заслонка открыта, применяется для запуска и работы прогретого двигателя;

Флажок рычажка вверху – воздушная заслонка закрыта, применяется для запуска холодного двигателя и на начальной стадии прогрева.

Рис. 11. Топливный кран



Рис. 12. Рычажок топливного корректора

**Педаль переключения передач** (рис. 2, поз.5) расположена рядом с левой подножкой водителя. Для включения нейтральной передачи последовательно нажимайте на педаль переключения носком ноги вверх до упора; нейтральное положение является крайним. На щитке приборов появляются цифры соответствующие выбранной передаче. При включении нейтральной передачи загорается ноль. Включение первой, второй, третьей и четвертой передач осуществляется последовательным нажатием на педаль переключения носком ноги вниз, а переключение с высшей передачи на низшую производится в обратном направлении.

**Внимание!** Будьте внимательны при переключении передач, выбирайте передачу, соответствующую скорости движения мотоцикла.

**Педаль кик-стартера** (рис. 3 поз. 5). Для пуска двигателя включите нейтральную передачу, откиньте лапку педали кик-стартера, энергично нажмите на нее ногой вниз. После пуска двигателя возвратите лапку педали кик-стартера в исходное положение.

**Внимание!** Не забывайте возвращать лапку педали кик-стартера в исходное положение во избежание травм.

**Боковой упор** (рис.2, поз.3). Для того чтобы использовать боковой упор, отведите его ногой в сторону до конца. При этом сработает датчик, блокирующий работу двигателя при откинутом боковом упоре. Приступая к запуску двигателя возвратите боковой упор в исходное положение.

Перед началом движения убедитесь в том, что боковой упор вернулся в исходное положение.

**Внимание!** Во избежание падений мопеда устанавливайте его на боковой упор на ровной твердой поверхности.

## 6. Заправка мопеда топливом

**Внимание!** Заправку мопеда проводите при заглушенном двигателе.

Установите мопед на боковой упор и откройте крышку бензобака. Залейте в бак бензин с октановым числом не ниже 90. Уровень топлива в баке заправленного мопеда не должен превышать нижней поверхности крышки бензобака, т.е. должен быть ниже кромки горловины бензобака на 4-5 см.

**Внимание!** Не допускайте разлива топлива во время заправки. Не переполняйте бак выше указанного уровня.

## 7. Осмотр перед поездкой

Перед поездкой на мопеде контролируйте его техническое состояние. Особое внимание обращайте на исправность деталей, узлов и систем, влияющих на безопасность движения.



Рулевое управление	Надежность закрепления руля. Отсутствие люфтов в подшипниках рулевой колонки при качании вверх-вниз за рукоятки руля. Отсутствие заедания и сопротивления при повороте руля
Тормоза	Эффективность работы переднего и заднего тормозов, соответствие регулировок регламентированным данным руководством. Свободный ход, измеренный на конце рычага переднего тормоза должен составлять 8-15мм, а педали заднего тормоза 20-30мм.
Шины	Давление воздуха в шинах (переднее колесо – 175кПа; заднее колесо – 225кПа.), отсутствие повреждений – трещин, порезов. Наличие протектора глубиной не менее 1,5 мм.
Топливо	Достаточное количество топлива для поездки.
Моторное масло	Достаточный уровень масла в картере двигателя.
Светотехника	Функционирование и чистота фары, заднего фонаря, подсветки приборов и контрольных ламп, указателей поворотов и стоп-сигнала.
Звуковой сигнал	Исправность
Рукоятка привода дроссельной заслонки	Легкость вращения, отсутствие заеданий, возвращение в исходное положение без внешних воздействий
Зеркала заднего вида и светоотражатели	Правильность регулировки зеркал, чистота и отсутствие повреждений зеркал и светоотражателей

## 8. Запуск двигателя

**Внимание!** Не запускайте двигатель в закрытом помещении, т. к. выхлопные газы токсичны и могут вызвать тяжелое отравление!

**Внимание!** Запуск двигателя при откинутах боковом упоре невозможен

Перед запуском двигателя вы должны проверить количество топлива в бензобаке и уровень моторного масла в картере двигателя.

Включите нейтральную передачу. Убедитесь, что боковой упор убран. Перед запуском холодного двигателя поверните рычажок топливного корректора (рис. 12) вверх, затем вставьте ключ в замок зажигания, поверните его по часовой стрелке в положение  и, убедившись, что контрольная лампа нейтральной передачи горит, нажмите на кнопку пуска двигателя (электростартера)  .

**Внимание!** Отпустите кнопку пуска, как только двигатель запустился. Не удерживайте ее нажатой непрерывно более 4-5сек.

Прогрейте двигатель до тех пор, пока он не будет устойчиво работать на холостых оборотах и быстро, без «провалов» набирать обороты при повороте рукоятки управления дросселем. В процессе прогрева переведите рычажок топливного корректора в нижнее положение.

Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15сек., прежде, чем повторить попытку. После 3-х - 4-х попыток, попробуйте запустить его с помощью кик-стартера.

Запуск прогретого двигателя осуществляется без принудительного обогащения топливной смеси посредством топливного корректора. Если при нажатии на кнопку пуска прогретый двигатель не запустился в течение 2-3 сек., поверните рукоятку управления дросселем на 1/8 – 1/4 хода.

В случае невозможности запуска двигателя с помощью электростартера (например, при разряженной аккумуляторной батарее), запустите двигатель, используя педаль кик-стартера. Процедура запуска с помощью кик-стартера аналогична запуску электростартером.



## 9. Основы управления мопедом

### 9.1. Начало движения. Переключение передач.

Запустите и прогрейте двигатель согласно п.8 «Запуск двигателя». Держась за рукоятки руля двумя руками, сядьте на седло. Опираясь правой ногой о поверхность дорожного полотна, поставьте левую ногу на подножку водителя.

**Внимание.** Прежде чем начать движение, убедитесь, что не создадите помех другим участникам дорожного движения и включите левый указатель поворота.

Нажмите левой рукой на рычаг сцепления и включите первую передачу, плавно, но энергично нажав левой ногой на педаль переключения передач вниз. Поворачивая рукоятку управления дросселем на себя, плавно отпуская рычаг сцепления, начинайте движение и постепенно набирайте скорость.

**Внимание!** Резкий поворот рукоятки управления дросселем может служить причиной рывка, пробуксовки и даже переворота мопеда. Будьте особенно осторожны при начале движения и разгоне на мокрой, скользкой дороге.

Набрав достаточную скорость, одновременно повернув рукоятку управления дросселем от себя и энергично нажав на рычаг сцепления, включите вторую передачу, нажав носком ноги на переднее плечо педали переключения передач вверх (или на заднее плечо педали пяткой - вниз). В процессе дальнейшего набора скорости последовательно переключайте передачи аналогичным образом, вплоть до высшей, 4-й передачи. Номер включенной передачи высвечивается соответствующим индикатором на панели приборов. Переключение с высшей передачи на низшую осуществляется в противоположном направлении.

**Внимание!** Будьте внимательны при переключении передач, выбирайте передачу, соответствующую скорости движения мопеда.

### 9.2. Регулировка скорости

Скорость мопеда регулируется поворотом рукоятки управления дросселем: поворот на себя – ускорение (вращать медленно), поворот от себя (или отпускание) – замедление.

**Внимание!** Избегайте резких манипуляций с рукояткой управления дросселем, особенно при прохождении поворотов и при движении по скользкой дороге.

### 9.3. Торможение

Во избежание возникновения аварийных ситуаций, связанных с резким торможением, заблаговременно снижайте скорость при приближении к препятствию или месту остановки. Рекомендуется осуществлять торможение посредством совместного

использования переднего и заднего тормозов. Для торможения поверните рукоятку управления дросселем от себя до упора и нажмите на рычаг переднего тормоза и педаль заднего тормоза, соизмеряя усилие нажатия с необходимым темпом замедления мопеда. Помните, что резкое торможение может привести к блокировке колес, заносу и падению мопеда.

**Внимание!** Будьте особенно осторожны при движении по мокрой, скользкой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и вероятность возникновения заноса из-за ухудшения сцепления шин мопеда с дорожным полотном. Кроме того, снижается эффективность тормозов из-за увлажнения тормозных колодок.

#### 9.4. Остановка и стоянка

Включите заблаговременно указатель поворота, чтобы предупредить других участников движения о своем намерении остановиться. Торможение осуществляйте в соответствии с рекомендациями, изложенными в пункте «торможение». После

полной остановки мопеда заглушите двигатель, повернув ключ зажигания в положение .

**Внимание!** Не выключайте зажигание во время движения мопеда, т.к. в этом случае произойдет размыкание электрических цепей, что может привести к аварии.

Поставьте мопед на боковой упор. Убедитесь, что не создаете помехи движению транспорта. Заприте замок руля для предотвращения возможной кражи.

**Внимание!** Не оставляйте мопед на склоне или рыхлой поверхности; он может упасть.

### 10. Обкатка мопеда

Надежность, безотказная и долговечная работа мопеда зависят от начального периода эксплуатации. Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей и узлов.

Продолжительность обкатки мопеда установлена – 1500 км. При обкатке выполняйте следующие требования: необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время, не перегружать двигатель, избегать езды по тяжелым дорогам.

Рекомендуемые пределы по открытию дроссельной заслонки двигателя и максимальной скорости движения в период обкатки.

Пробег	Предел открытия дроссельной заслонки	Максимальные скорость движения
Первые 500 км	50%	не свыше 35 км/час
500-1500 км	75%	не свыше 45 км/час

**Внимание!** Вовремя выполненное техническое обслуживание обеспечит оптимальную работоспособность двигателя.

## 11. Техническое обслуживание

Периодичность технического обслуживания в гарантийный и послегарантийный период.

<b>Операции</b>	<b>500 км (ТО-1)</b>	<b>1500 км (ТО-2)</b>	<b>3000 км (ТО-3)</b>
<b>Аккумулятор</b>	Проверка	Проверка	Проверка
<b>Предохранитель</b>	Проверка	Проверка	Проверка
<b>Свеча зажигания</b>	Очистка	Очистка, регулировка	Замена
<b>Моторное масло</b>	Замена	Замена	Замена
<b>Масляный фильтр</b>	Очистка	Очистка	Очистка
<b>Зазоры клапанов</b>	Регулировка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка
<b>Сцепление</b>	Проверка	Проверка	Проверка
<b>Тормоза</b>	Регулировка	Регулировка	Контроль износа накладок тормозных колодок, регулировка
<b>Топливный шланг</b>	Проверка	Проверка	Проверка
<b>Воздушный фильтр</b>	Проверка	Промывка, пропитка	Промывка, пропитка
<b>Карбюратор</b>	Проверка	Проверка	Проверка
<b>Цепь</b>	Регулировка натяжения и смазка через каждые 1000км		
<b>Шины</b>	Проверка	Проверка	Проверка

<b>Подшипники рулевой колонки</b>	Проверка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка, смазка
<b>Крепеж</b>	Подтяжка	Подтяжка	Подтяжка

Техническое обслуживание мопеда выполняйте в соответствии с таблицей.

**Внимание!** После завершения периода обкатки и прохождения ТО-1, ТО-2, и ТО-3 в дальнейшем рекомендуем выполнять работы в объеме ТО-3 с интервалом пробега 2000 км.

Если ваш мопед эксплуатируется в тяжелых условиях (длительная работа на полной мощности или эксплуатация на пыльных дорогах), некоторые виды обслуживания, для повышения надежности работы, следует выполнять чаще.

### 11.1. Аккумулятор

Двигатель мопеда оснащен электронной бесконтактной системой зажигания, для функционирования которой не требуется внешний источник питания, т.е. двигатель можно запустить при разряженном аккумуляторе и даже без него. Однако для нормальной работы приборов светотехники и сигнализации необходимо наличие заряженного аккумулятора, который расположен под правой декоративной крышкой. Для обеспечения доступа к аккумулятору выверните крепежный болт, распложенный на верхней стенке крышки, и, не допуская чрезмерных изгибающих усилий, аккуратно снимите крышку.

Уход за аккумулятором заключается в поддержании в норме уровня электролита (между верхней и нижней метками на боковой стенке корпуса) и плотности электролита, которая должна составлять 1,25...1,27 г/см<sup>3</sup> при полном заряде аккумулятора. Номинальное напряжение аккумулятора 12 В., емкость – 4 А.ч. При напряжении менее 11,5 В запуск двигателя рекомендуется осуществлять кик-стартером.

**Внимание!** Не допускайте длительного хранения аккумулятора в разряженном состоянии, т.к. это резко снижает срок его службы и может привести к преждевременному выходу его из строя.

В случае длительного перерыва в эксплуатации мотоцикла отключайте клемму «-» от бортовой сети и периодически подзаряжайте аккумулятор постоянным током не более 0,5А.

### 11.2. Предохранитель

Плавкий предохранитель защищает электрическую схему от короткого замыкания. Он установлен в капсулу, расположенную рядом с аккумулятором. При отсутствии напряжения в электрической сети проверьте исправность предохранителя. Если

предохранитель вышел из строя, замените его на аналогичный (ток 10А). Следите за чистотой контактных поверхностей предохранителя.

### 11.3. Свеча зажигания

**Внимание!** Во время работы двигателя свеча и другие его части нагреваются до высоких температур, поэтому, во избежание получения ожогов, дайте двигателю охладиться, прежде чем приступить к демонтажу свечи.

Заменяйте свечу только на идентичную установленной на двигателе Вашего мопеда или аналогичную ей по характеристикам, напр. NGK C7HSA или NGK CR7HSA

**Внимание!** При демонтаже свечи не допускайте попадания грязи и посторонних предметов через свечное отверстие внутрь цилиндра.

Очистку свечи от нагара производите после пробега первых 500, 1500, 3000км, и далее с интервалом 2000км. Для этого выверните ее из свечного отверстия головки цилиндра, очистите от твердых частиц нагара и промойте растворителем или чистым бензином. Прежде, чем установить свечу на место проконтролируйте зазор между ее электродами, который должен составлять 0,6..0,8 мм. Регулировку зазора осуществляйте подгибанием бокового электрода.

### 11.4. Моторное масло



#### Проверка уровня масла в картере двигателя.

На горизонтальной площадке установите мопед таким образом, чтобы плоскость вращения его колес находилась в вертикальном положении. Выверните щуп, расположенный с правой стороны картера двигателя (рис.13, поз.1). Масло должно быть на уровне между нижней и верхней метками щупа. При необходимости, долейте масло для четырехтактных двигателей API SE,SF вязкостью SAE 15W40.

**Внимание!** Используйте только специальное масло для четырехтактных двигателей. Не смешивайте масла различных типов.

Периодичность замены моторного масла – в соответствии с таблицей «Техническое обслуживание».

**Внимание!** Не допускайте эксплуатации мопеда с недостаточным уровнем масла в двигателе, т. к. это приведет к выходу его из строя. Своевременно осуществляйте

Рис. 13 Щуп контроля уровня масла в двигателе и пробка сливного отверстия

замену масла – от этого зависит надежность и долговечность двигателя Вашего мопеда.

### **Замена моторного масла.**

**Внимание!** Сливая масло из прогретого двигателя, соблюдайте осторожность, т.к. оно имеет высокую температуру.

Запустите и прогрейте двигатель в течение 4-5мин. Осторожно вывернув щуп и пробку сливного отверстия (Рис. 13, поз. 2),



слейте масло из картера двигателя в емкость для использованного масла. Установите на место и затяните пробку сливного отверстия и залейте в картер двигателя 0,9л моторного масла для четырехтактных двигателей API SE,SF вязкостью SAE 15W40, Через 20-30сек. проверьте уровень масла в картере двигателя посредством щупа.

### **11.5. Регулировка сцепления**

Вращением регулировочных гаек (рис.16,поз.1) установите резьбовой наконечник оболочки троса сцепления в такое положение, при котором свободный ход на конце рычага привода сцепления (рис.14, поз.2) составляет 1,5-2мм. При этом свободный ход на конце рычага выжима сцепления (на левой стороне руля) должен составлять 10 – 15мм. По окончании процедуры регулировки сцепления проверьте затяжку регулировочных гаек.

Рис. 14 Регулировка сцепления

### **11.6. Тормоза**

Интенсивность износа фрикционных накладок тормозных колодок, а значит необходимость регулировки механизмов привода тормозов напрямую зависят от состояния дорожного покрытия и стиля вождения. При эксплуатации мотоцикла на грунтовых, пыльных или грязных дорогах, в условиях холмистой местности, а также при частых интенсивных торможениях накладки тормозных колодок изнашиваются значительно быстрее, чем в нормальных условиях, что влечет необходимость более частой регулировки тормозов и замены тормозных колодок.

**Внимание!** Регулярно контролируйте состояние фрикционных накладок тормозных колодок. Если толщина накладки на каком-либо ее участке составляет менее 1,5 мм – замените тормозную колодку.



Рис. 15 Регулировка переднего

колодок о тормозной барабан колеса.

### Обслуживание и регулировка переднего тормоза

Вращая регулировочную гайку (рис. 15), отрегулируйте длину троса таким образом, чтобы свободный ход, измеренный на конце рычага переднего тормоза, составлял 8-15мм.

При опущенном рычаге колесо должно вращаться свободно, без задевания тормозных колодок о тормозной барабан колеса. По окончании регулировки убедитесь в том, что регулировочная гайка вогнутым торцом плотно прилегает к цилиндрической поверхности штифта

### Обслуживание и регулировка заднего тормоза

Вращая регулировочную гайку (Рис. 16, поз. 1), отрегулируйте длину троса таким образом, чтобы свободный ход, измеренный на конце педали заднего тормоза, составлял 20-30 мм.

При опущенной педали колесо должно вращаться свободно, без задевания тормозных колодок о тормозной барабан колеса. По окончании регулировки убедитесь в том, что регулировочная гайка вогнутым торцом плотно прилегает к цилиндрической поверхности штифта.

## 11.7. Смазка и регулировка натяжения цепи

Ресурс цепи зависит от ее своевременного обслуживания, которое сводится к периодической регулировке и смазке.



Рис. 16 Регулировка заднего тормоза и натяжения цепи

**Внимание!** Применяйте специальную смазку для приводных цепей. Применение моторного масла и других смазочных материалов приводит к значительному сокращению срока службы цепи.

Цепь привода заднего колеса мопеда защищена от загрязнения кожухом. Для контроля натяжения цепи и нанесения смазки в левой нижней части кожуха имеется отверстие, закрытое пластмассовой заглушкой (рис. 17, поз. 1). Извлеките заглушку и проверьте вертикальное перемещение нижней ветви цепи. Оно должно составлять 15-20 мм. Регулировку натяжения цепи производите в следующей последовательности:

1. ослабьте гайку оси колеса (рис. 17, поз. 2)

2. равномерно вращая гайки растяжек (рис. 17, поз. 3), отрегулируйте необходимое натяжение цепи.

3. затяните гайку оси.

Переднее и заднее колеса после регулировки должны находиться в одной плоскости.

Рис. 17 Регулировка натяжения цепи

**Внимание!** После регулировки натяжения цепи обязательно произведите регулировку тормоза заднего колеса.

При достижении предела регулировки необходимо заменить цепь на новую. Для увеличения срока службы цепи заменяйте ее вместе с ведущей и ведомой звездами.

### **11.8. Топливный шланг**

Регулярно контролируйте состояние топливного шланга. При обнаружении трещин, надрывов или других дефектов, а также в случае потери эластичности замените шланг новым. Срок службы топливного шланга четыре года.

### **11.9 Воздушный фильтр**

Обслуживание воздушного фильтра заключается в периодической очистке фильтра или замена.

Очистка должна производиться через каждые 1000 км пробега, а при использовании мопеда в запыленной местности, каждые 500 км пробега!

Внимание! При мойке мопеда избегайте попадания воды в воздушный фильтр.

На данном мопеда применяется воздушный фильтр сухого типа. Сам фильтрующий элемент изготовлен из специальной бумаги.

Со временем фильтрующий элемент засоряется, в нем оседает много пыли. Поэтому снижается его пропускная способность. То есть в карбюратор попадает меньше воздуха, тем самым сбиваются его настройки. Поэтому необходимо периодически производить чистку или замену фильтрующего элемента воздушного фильтра. Производитель рекомендует заменять фильтрующий элемент каждые 5000 км.

Порядок работ по очистке фильтрующего элемента:

- 1.Отсоединить от карбюратора воздушный патрубков;
2. Открутив винт, снять левую декоративную крышку облицовки мопеда;
- 3.Извлечь аккумулятор;
- 4.Сняв винтовые хомуты, крепящие половинки корпуса воздушного фильтра, извлечь фильтрующий элемент воздушного фильтра;
5. Осмотреть фильтрующий элемент (если заметны повреждения, неплотное прилегания к краям корпуса фильтра, разрывы, сквозные отверстия),то фильтрующий элемент подлежит замене;
- 6.Очистить и продуть фильтр чистым воздухом;
- 7.Изнутри протереть корпус тряпкой, смоченной бензином, а затем насухо вытереть хлопчатобумажной тканью (протирать нужно аккуратно, чтобы не оставалось пыли и ниток, которые могут попасть в карбюратор и забить клапаны или жиклеры );
8. Устанавливать фильтрующий элемент в обратном порядке снятию;



**Внимание!** Эксплуатация мопеда с поврежденным фильтрующим элементом или без него недопустима, так как приводит к выходу из строя деталей двигателя. Никогда не запускайте двигатель без фильтрующего элемента.



### 11.9 Карбюратор

Оптимальные мощностные, топливно-экономические и экологические параметры двигателя в значительной степени зависят от правильной работы карбюратора.

**Внимание!** Поскольку регулировка карбюратора является достаточно сложной, требующей большого опыта и соответствующей квалификации операцией, рекомендуем Вам, при необходимости, доверить ее выполнение специалистам сервисной станции.

Прежде чем приступить к регулировке карбюратора, убедитесь в том, что фильтрующий элемент воздухофильтра не загрязнен и не имеет дефектов (см. пункт «Воздухофильтр»). Регулировку карбюратора начните с проверки свободного хода троса привода дросселя, который должен составлять 0,5-1,0 мм. Для его корректировки ослабьте контргайку упора оболочки троса под рукояткой управления

дросселем, и, вращая регулировочную гайку упора оболочки, установите ее в такое положение, при котором свободный ход оболочки троса будет составлять 0,5-1,0 мм. Регулировочную гайку упора зафиксируйте контргайкой.

Процедуру регулировки холостого хода начните с прогрева двигателя до рабочей температуры.

#### Регулировка холостого хода.

Винт 1 регулировки положения дросселя на холостом ходу (рис. 19, поз. 1).

Вращением регулировочного винта 1 по часовой стрелке обороты холостого хода увеличиваются; против часовой стрелки - уменьшаются.

#### Регулировки состава топливной смеси.

В процессе эксплуатации мотоцикла, наибольшее влияние на состав топливной смеси в диапазоне от  $\frac{1}{4}$  до  $\frac{3}{4}$  подъема дроссельного золотника оказывает положение дозирующей иглы, доступ к которой обеспечивается после снятия верхней крышки карбюратора, извлечения из него дроссельного золотника и отделения от него троса газа и возвратной пружины. Для обеспечения возможности регулировки в верхней части дозирующей иглы предусмотрены пять кольцевых канавок, в одну из

которых устанавливается стопорная шайба. Заводская установка – шайба в средней канавке. Для обогащения топливной смеси шайбу необходимо установить в канавку, расположенную ниже; для обеднения – выше.

### 11.10 Шины

Проверьте давление воздуха в шинах (переднее колесо – 175кПа; заднее колесо – 225кПа.), отсутствие повреждений – трещин, порезов. Измерять давление следует на холодных колесах. Протектор шин должен быть глубиной не менее 1,5 мм. В случае, если шины пришли в негодность необходимо заменить их на аналогичные, размером: переднее 2.50 - 17, заднее 2.75 - 17.

**Внимание!** Недостаточное давление в шинах не только ускоряет их износ, но также значительно влияет на устойчивость и управляемость мотоцикла. Шина с пониженным давлением затрудняет поворот, а с повышенным - сокращает пятно контакта колеса с дорогой, что может привести на скользкой дороге к заносу и потере контроля над мотоциклом.

## 12. Устранение неисправностей

При обнаружении неисправностей деталей, узлов и систем мопеда рекомендуем обращаться к квалифицированным специалистам станций технического обслуживания, уполномоченных на проведение гарантийного и послегарантийного ремонта производителем (продавцом).

Если неисправность возникла в пути, надеемся, что устранить ее Вам помогут рекомендации, приведенные в следующей таблице.

### Возможные неисправности и методы их устранения

12.1. Двигатель не запускается		
Не поступает топливо в карбюратор -закройте топливный кран -отсоедините топливный шланг от приемного штуцера карбюратора и направьте в емкость для бензина -откройте топливный кран и проверьте поступление бензина.	Отсутствует топливо в топливном баке	Залить топливо
	Засорен или пережат топливопровод	Устранить засор или перегиб топливопровода.
Наличие топливного конденсата в цилиндре двигателя из-за чрезмерного переобогащения смеси	Неисправен или засорен топливный кран.	Устранить неисправность или промыть топливный кран
	Переобогащение топливной смеси вследствие пуска прогретого двигателя с использованием топливного	Просушите свечу. Не устанавливая ее на место поверните рукоятку управления

<p>– отверните свечу зажигания и осмотрите электроды и изолятор; наличие влажной пленки или капель топлива свидетельствует о переобогащении смеси и выпадении топливного конденсата</p>	корректора.	дросселем на себя до упора, энергично нажмите на педаль кик-стартера 10-15 раз. Заверните свечу на место, наденьте высоковольтный наконечник
	Негерметичность запорного клапана поплавковой камеры карбюратора.	Произведите притирку или замену запорного клапана.
	Заряженность фильтрующего элемента воздухофильтра или закупорка воздушного канала впускного тракта	Промойте фильтрующий элемент или устраните закупорку воздушного канала впускного тракта.
<p>Отсутствует искровой разряд между электродами свечи</p> <p>– к вывернутой из головки цилиндра свече присоедините наконечник высоковольтного провода и обеспечьте электрический контакт корпуса свечи с «массой» двигателя</p> <p>– включите зажигание и проверьте наличие искрового разряда в промежутке между электродами свечи в пусковом режиме при помощи электростартера или кик-стартера</p> <p>– по окончании проверки не забудьте выключить зажигание</p> <p>Отсутствие искрового разряда свидетельствует о неисправности свечи или системы зажигания.</p>	Неисправность свечи	Очистите и промойте растворителем или чистым бензином свечу, и, просушив ее повторите процедуру проверки искрового разряда. При его отсутствии замените свечу.
	Неисправность системы зажигания.	Проверьте надежность электрических контактов и отсутствие обрывов кабелей в цепях системы зажигания. Если проверка не привела к положительному результату – обратитесь к дилеру или уполномоченной СТО.
<b>12.2. Двигатель запускается, но глохнет на холостых оборотах</b>		
Не работает система холостого хода карбюратора	Засорен жиклер холостого хода	Прочистите, продуйте калиброванное отверстие жиклера холостого хода.
	Нарушена регулировка холостого хода	Выполните регулировку холостого хода.
<b>12.3. Двигатель запускается, но теряет мощность или работает с перебоями при наборе оборотов</b>		

Переобеднение топливной смеси	Засорен главный топливный жиклер	Прочистите, продуйте калиброванное отверстие главного топливного жиклера
	Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси	Установить фиксирующую шайбу дозирующей иглы в канавку, расположенную ниже
Переобогащение топливной смеси	Сильно загрязнен фильтрующий элемент воздухофильтра	Промыть или заменить фильтрующий элемент воздухофильтра
	Частично закупорен или пережат впускной патрубок воздухофильтра	Восстановить нормальное сечение впускного тракта
	Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси	Установить фиксирующую шайбу дозирующей иглы в канавку, расположенную выше
<b>12.4. Двигатель не развивает заявленную мощность, склонен к перегреву</b>		
Бедная топливная смесь	Засорены дозирующие элементы карбюратора	Промыть, продуть карбюратор
	«Подсос» воздуха из-за негерметичности впускного тракта или нарушения уплотнений разъемов карбюратора	Устранить негерметичность, восстановить исправность уплотнений.
	Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси	Отрегулировать карбюратор подбором оптимального положения дозирующей иглы.
Детонация	Топливо с октановым числом менее 90	Заменить топливо
Отложение нагара на деталях цилиндра-поршневой группы и выпускной системы	Закоксовывание поршневых колец	Восстановить подвижность поршневых колец в канавках поршня.
	Чрезмерное отложение нагара в выпускном канале цилиндра, приемной трубе и глушителе	Очистить от нагара выпускной канал цилиндра, приемную трубу и глушитель

### 13. Процедура консервации

Если мопед длительное время не эксплуатируется (в зимний период или по другой причине), его необходимо законсервировать.

- Перед консервацией тщательно вымойте и просушите мопед.

- Заполните топливный бак бензином.
- Установите мотоцикл на центральную подставку.
- Отсоедините провода от аккумуляторной батареи, сначала отключив клемму «-». В процессе хранения контролируйте состояние аккумулятора в соответствии с разделом «Аккумулятор».
- Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр 3-5 см<sup>3</sup> моторного масла. Несколько раз нажмите на педаль кик-стартера. Установите свечу на место.
- Нанесите с помощью пульверизатора или кисти консервационную смазку на поверхности хромированных и оцинкованных деталей. Обработайте виниловые и резиновые поверхности консервантом резины, окрашенные поверхности - автомобильным консервантом.
- Поддерживайте давление в шинах в соответствии с разделом «Шины».

Храните мопед в защищенном от солнечных лучей и осадков месте, вдали от отопительных приборов и агрессивных сред.

**Внимание!** Во время длительного хранения рекомендуем Вам закрывать мопед защитным тентом.

#### **14. Процедура расконсервации**

- Протрите мопед
- Выверните свечу зажигания, и несколько раз энергично нажмите на педаль кик-стартера. Вверните свечу.
- Установите и подключите заряженную аккумуляторную батарею.
- Проверьте давление воздуха в шинах в соответствии с разделом «Шины».
- Проведите полный осмотр и техническое обслуживание мотоцикла в соответствии с перечнем работ ТО-1.

## **15. Положение о гарантии**

### **15.1. Общие положения.**

На проданное транспортное средство устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 6 месяцев с момента продажи или 500 км пробега в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее.

Производитель гарантирует исправность транспортного средства в целом, а так же нормальную работу его отдельных агрегатов, механизмов и деталей при условии проведения предпродажной подготовки в полном объеме и неукоснительного соблюдения требований настоящего руководства по эксплуатации.

В случае обнаружения во время гарантийного периода дефектов деталей, узлов и агрегатов производитель обязуется провести их замену.

### **15.2. Гарантийные обязательства не распространяются:**

- ✓ на расходные детали и материалы: (лампы, предохранители, шины, пластмассовые изделия, фильтры, прокладки, масла, тормозную жидкость, свечи зажигания, и т.д.).
- ✓ на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний, стихийных бедствий или других природных и экологических явлений. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается покупателем.

Все регулировочные работы (регулировка карбюратора, установка момента зажигания, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка направления световых пучков фар и т.п.) и плановые ТО во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

### **15.3. Утрата гарантийных обязательств до истечения гарантийного периода происходит в следующих случаях:**

- ✓ отказа от проведения ТО или его несвоевременного проведения у дилера или уполномоченной производителем (продавцом) СТО
- ✓ не выполнения требований руководства по эксплуатации, в том числе указаний по применению эксплуатационных материалов (бензина, смазочных материалов и т.п.)
- ✓ проведения ремонта транспортного средства, на котором невозможно установить реальный пробег ввиду неисправности, отсутствия или замены спидометра без уведомления дилера или уполномоченной производителем (продавцом) СТО
- ✓ проведения покупателем самостоятельно разборки или ремонта дефектного узла без разрешения производителя, либо его представителя
- ✓ внесения самостоятельно не согласованных с производителем изменений в конструкцию транспортного средства

- ✓ повреждения транспортного средства в результате аварии, если она произошла не в результате дефектов по вине производителя
- ✓ использования транспортного средства в спортивных и коммерческих целях.

#### **15.4. Порядок выполнения гарантийных обязательств.**

Для рассмотрения претензии необходимо прибыть с транспортным средством и руководством по эксплуатации к продавцу или уполномоченной производителем (продавцом) СТО. Устранение недостатков возникших по вине производителя, при наличии на складе продавца необходимых запасных частей, производится в разумный срок, не превышающий семи дней, а при отсутствии таковых - в срок, не превышающий двадцати дней.

## Сервисный лист

Данные о транспортном средстве: Модель: \_\_\_\_\_ VIN код \_\_\_\_\_ № двигателя: \_\_\_\_\_

Покупатель подтверждает, что продавец:

- провел предпродажную подготовку в полном объеме
  - передал покупателю транспортное средство и руководство по эксплуатации,
  - разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимого планового обслуживания.
- Претензий к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись продавца

Подпись покупателя

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_г.

Штамп продавца

Талон технического обслуживания ТО-1 (500 км)	Талон технического обслуживания ТО-2 (1500 км)	Талон технического обслуживания ТО-3 (3000 км)
Обслуживание выполнено после пробега _____км	Обслуживание выполнено после пробега _____км	Обслуживание выполнено после пробега _____км
Дата _____ Подпись _____	Дата _____ Подпись _____	Дата _____ Подпись _____
Штамп предприятия проводившего ТО	Штамп предприятия проводившего ТО	Штамп предприятия проводившего ТО
Отметка о замене спидометра _____	Отметка о замене спидометра _____	Отметка о замене спидометра _____



**Гарантийный талон**

на \_\_\_\_\_ гарантийный \_\_\_\_\_ ремонт \_\_\_\_\_ мотоцикла

модели \_\_\_\_\_

дата изготовления \_\_\_\_\_

дата

продажи \_\_\_\_\_

(месяц, год)

(месяц, год)

Выдается покупателю транспортного средства.

Данные продавца транспортного средства

Название \_\_\_\_\_ компании:

Адрес: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

Дата  
продажи: \_\_\_\_\_

Данные покупателя транспортного средства

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

Карта покупателя (возвращается производителю)

Данные о транспортном средстве

Модель: \_\_\_\_\_

VIN \_\_\_\_\_

№ двигателя: \_\_\_\_\_

Данные продавца транспортного средства

Название компании: \_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Данные покупателя транспортного средства

Ф.И.О. \_\_\_\_\_ Возраст \_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_ Телефон: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

карту покупателя необходимо вернуть производителю по адресу: